

## SADRŽAJ:

|  |    |
|--|----|
| Rezime.....                                | 3  |
| Uvod.....                                  | 4  |
| Kampanja "Veži pojas- Jedan je život"..... | 6  |
| Cilj kampanje.....                         | 6  |
| Ciljna grupa.....                          | 7  |
| Poruka Kampanje.....                       | 7  |
| Sredstva prenošenja poruke.....            | 8  |
| Period izvođenja kampanje.....             | 8  |
| Eksperimentalna i kontrolna grupa.....     | 9  |
| Podrška kampanji.....                      | 9  |
| Zaključak.....                             | 10 |
| Literatura.....                            | 11 |

## Rezime

Osnovna zamisao pojasa je veoma jednostavna: sprečavanje izletanja putnika kroz šoferšajbnu ili povreda od udaraca u kontrolnu tablu, volan, itd. kada se vozilo naglo zaustavi ili udari u neku prepreku. Sila koja dovodi do ovoga je inercija.

Inercija bi bila otpor svakog tela pri promeni brzine i pravca kretanja. Dakle, kretanje koje može biti zaustavljeno samo ukoliko se primeni određena sila za zaustavljanje ovog kretanja. Ukoliko se vozilo kreće 80 km/h, inercija želi da ga zadrži pri toj brzini u tom pravcu. Strujanje vazduha i trenje ga konstantno usporavaju, ali snaga motora nadoknađuje ovaj gubitak energije.

Sve što se nalazi u vozilu, uključujući vozača i putnike, ima svoju inerciju, koja je odvojena od inercije vozila. Dok se putnik kreće u vozilu određenom brzinom, ima utisak da on i vozilo funkcionišu kao jedno. Međutim, kada vozilo udari u određenu prepreku, to će delovati samo na njegovu inerciju, odnosno samo vozilo će se zaustaviti, dok će telo putnika težiti da nastavi sa kretanjem u istom smeru i istom brzinom. Dakle, bez sigurnosnog pojasa, putnik bi ili udario u volan ili izleteo kroz šoferšajbnu istom brzinom kojom se vozilo kretalo prilikom sudara. Baš kao što je prepreka zaustavila vozilo, volan ili šoferšajbna će zaustaviti putnika ispoljavajući ogromnu silu.

Dakle, kada dođe do sudara, fizika kaže da i putnika mora zaustaviti nešto kao što je zaustavilo njegovo vozilo. Ali u zavisnosti od toga gde i kako je sila primenjena, može poginuti na licu mesta ili otići bez i

jedne ogrebotine. Ukoliko udari glavom u šoferšajbnu, velika je verovatnoća da će ili poginuti ili biti ozbiljno povređen, i to iz dva razloga. Kao prvo, glava je jedan od najranjivih delova tela, a kao drugo, prednje staklo je veoma snažno.

Sigurnosni pojas primenjuje silu na mnogo izdržljivije delove tela duži vremenski period. Standardni pojas se sastoji iz dela koji prelazi preko karlice i dela koji prelazi preko grudi. Prevoj se nalazi kod kopče, koja zadržava putnike u sedištima. Ukoliko se koristi pravilno, pojas će najveći deo sile primeniti na grudnu kost i karlicu, koji su relativno snažni delovi tela. Međutim, ne sme biti previše labav, inače putnik može udariti u volan ili prozor sa strane. Ispravan pojas će omogućiti da se samo malo pomeri u sedištu.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE  
PREUZETI NA SAJTU. -----**

[www.maturskiradovi.net](http://www.maturskiradovi.net)

**MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: [maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)**